

Kunnan tiekartta osana maakunnallista Hinku-työtä

Tampereen kaupungin tiekartta

Hinku-verkoston kevätpäivä 8.4.2020

Laura Inha, kehityspäällikkö, Kestävä Tampere 2030

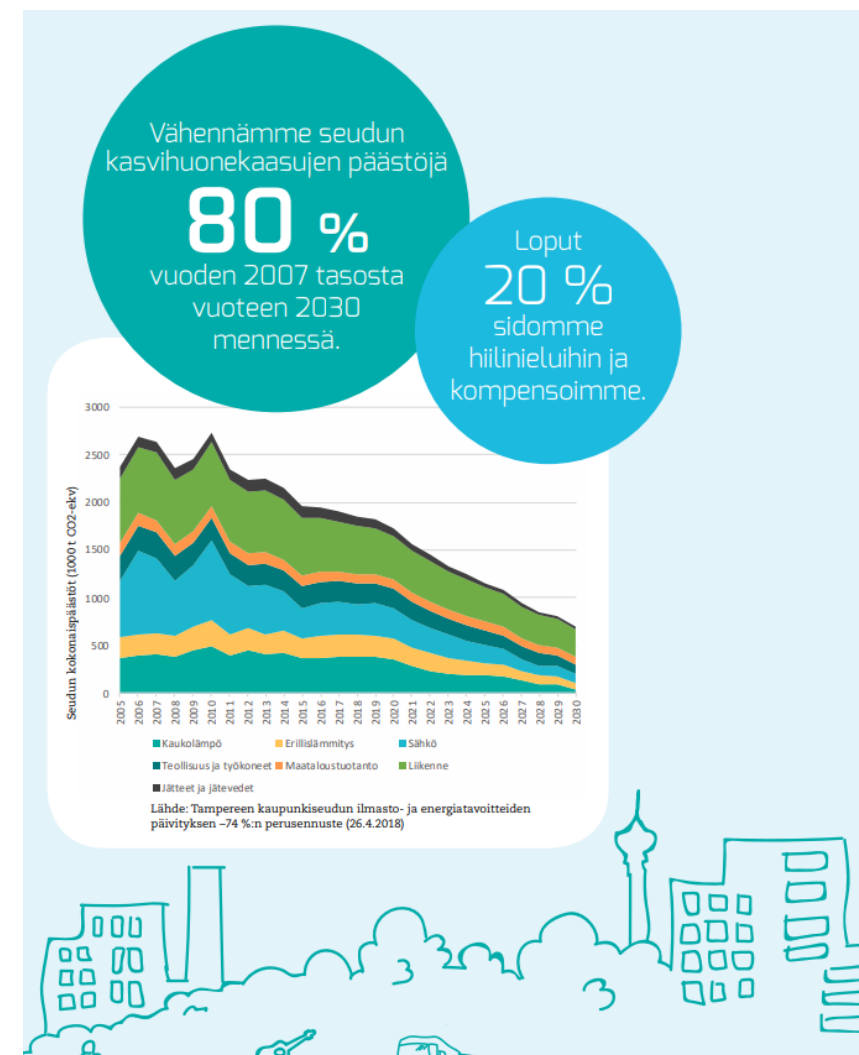
Tampereen seudun ilmastostrategia

Seudullinen ilmastostrategia jo vuodesta 2010

- Ilmastotyössä hämärtyvät jopa valtioiden rajat, kunta on hyvin pieni yksikkö, mutta samalla erittäin konkreettisten ratkaisujen tekijä.

Ilmastotavoitteiden arviointi 2016 ja päivitys 2018:

- Mahdollisuus hiilineutraaliuteen vuonna 2030. Seudullinen taakanjako esitetty konsulttiraportissa.
- Seutuhallitus suositteli kunnille liittymistä Hiilineutraalit kunnat –verkostoon.



Tampereen kaupungin tiekarttatyön tausta

- **Kaupunkistrategian ja pormestarin ohjelman tavoitteet:** Tampere on hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä.
- Kaupunginvaltuuston hyväksymät **Kestävä Tampere 2030 – kohti hiilineutraalia kaupunkia – linjaukset** antavat suuntaviivat kestäväälle ja hiilineutraalille kaupunkikehitykselle.
- Linjausten toteutussuunnitelma tehdään kaupunginhallituksen hyväksymässä Smart Tampere, **Kestävä Tampere 2030 –ohjelmassa** yhteistyössä yksiköiden kanssa.

Kaupungin ilmastotyö

SEURANTA

1. Indikaattorien toteuma ja kehitys (vuosittain)
2. Toimenpiteiden, pilottien ja kehitysprojektien toteutuminen tiekarttojen mukaan (tiiviimpi raportointi)

Kaupunkistrategia: Tampere on hiilineutraali 2030

eli – 80 % päästövähennys vuoteen 1990 verrattuna

Kestävä Tampere 2030 –tiekartan päästövizio:

- Kokonaispäästöjen tavoitekehitys
- Sektorikohtaiset päästövähennystavoitteet
- Mitoitus strategian tavoitteeseen

Kestävä Tampere 2030 –linjaukset:

- Visio kestävästä, hiilineutraalista kaupunkikehityksestä Tampereella 2030 teemoittain

Kestävyyssindikaattorien määrittäminen:

- Teemojen mittarit, joilla seurataan sekä päästötavoitteen, että linjausten vision toteutumista rinnakkain

TAVOITE-KEHIKKO

Sektorikohtaisen muutostarpeen analyysi, jotta päästötavoitteisiin päästään jatkuva/vuosittainen

Suunniteltujen toimenpiteiden riittävyys ja priorisointi

Indikaattorien tavoitearvot vuodelle 2030

Päästö-vaikutukset

+

Kustannus-vaikutukset

+

Muut kestävyys-vaikutukset
(indikaattoreihin perustuen)

**TIEKARTAT
VUOTEEN 2030**

ILMASTOTOIMET
YKSIKÖISSÄ

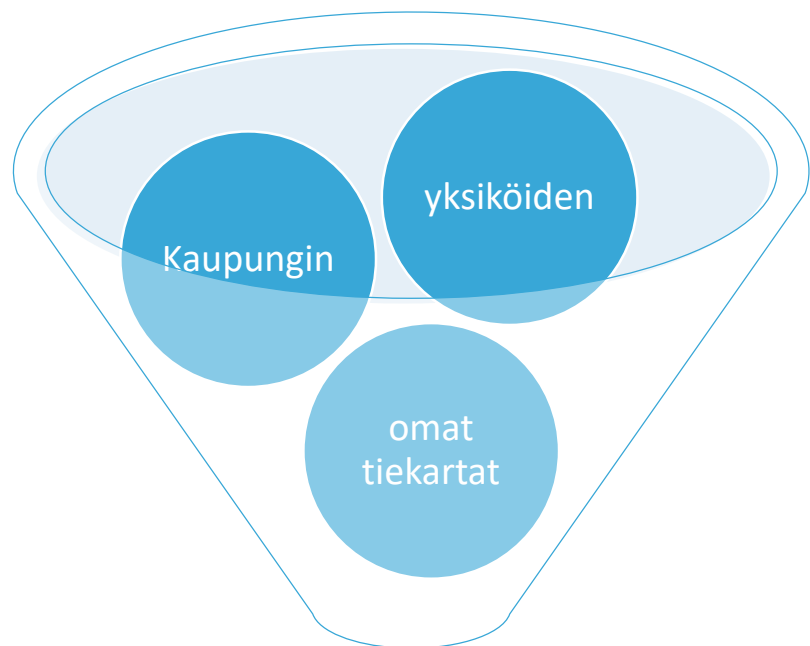
KEHITYSPROJEKTIT

PILOTIT

BACKCASTING

FORECASTING

Mistä tiekartassa on kyse?



Kaupungin yhteinen tiekartta

Toimenpiteitä osaksi perustoimintaa, talous- ja vuosisuunnittelua, ml. ilmastobudjetti.

- Kaupungin yksiköt ovat miettineet omaa yksikköään koskevat **toimenpiteet, joilla kaupungista tehdään hiilineutraali.**
- Tiekartan **toimenpiteet viedään osaksi perustoimintaa.** Osa toimenpiteistä voi olla kehitysprojekteja ja kokeiluja.
- Vuosittain tiekartasta **nostetaan tärkeimpiä toimenpiteitä taloussuunnitteluun ja palvelu- ja vuosisuunnitelmiin.**
- Tiekartta on linjassa muiden ohjelmien kanssa ja se linjaa toimintaa ilmasto- ja kestävyystavoitteiden osalta.

Tiekartan teemat pohjautuvat Kestävä Tampere 2030 -linjauksiin

Kestävä liikkuminen
ja kaupunkirakenne



Energian kestävä
tuotanto ja kulutus



Kestävä asuminen ja
rakentaminen



Kestävä kulutus ja
materiaalitalous

Kestävä
kaupunkiluoto



Hyvä ympäristön
tila

Kaupunginvaltuusto 18.6.2018

Kaupunginhallitus 26.11.2018

[Linjaukset kokonaisuudessaan
Tampereen verkkosivuilla](#)

Tampereen tiekartan alustavat teemat

15 teemaa, joiden alle kerätään yksityiskohtaisempia toimenpidekokonaisuuksia.

1. Koko kaupunkia koskevat tavoitteet ja toimintatavat
2. Kestävä kaupunkisuunnittelu
3. Kestävän joukkoliikennejärjestelmän toteuttaminen
4. Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen
5. Tieliikennepäästöjen vähentäminen
6. Uudet liikkumispalvelut ja liikkumisen ohjaus
7. Hiilineutraalin asuin- ja palvelurakentamisen uudet ratkaisut
8. Hiilineutraalin infrarakentamisen uudet ratkaisut
9. Sähkölaitoksen uusiutuva energiantuotanto ja älykkäät energiajärjestelmät
10. Aurinkoenergian ja muun hajautetun energiantuotannon sekä öljylämmityksestä luopumisen edistäminen
11. Materiaalien kierrätyksen ja hyötykäytön uudet ratkaisut
12. Kestävän kulutuksen ja hankintojen uudet ratkaisut
13. Hiilinielujen vahvistaminen metsissä ja kaupunkiympäristön viherrakenteessa
14. Älykkään ja kestävän liiketoiminnan edistäminen
15. Päästöjen kompensointi

Liikenne ja maankäyttö ovat seudullisia



HLT16 Tampereen seutu | seutujulkaisu

Tampereen sisäiset:

533 000 matkaa/vrk



muiden kuntien sisäiset:

252 000 matkaa/vrk



seudun

kuntien väliset:

161 000 matkaa/vrk



matkat seudun

ulkopuolelle:

56 000 matkaa/vrk



© MML 2016

Liikkuminen painottuu henkilöautoiluun, kun matka pitenee. Myös kävelyn ja pyöräilyn lisääminen vaatii yhteistyötä.

Joukkoliikennesuunnittelua tehdään jo seudullisesti.

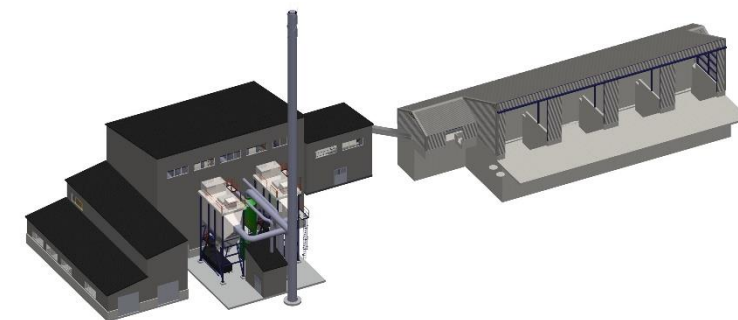
Maankäyttöä yhteistyössä:

- Seudun rakennesuunnitelma 2040
- Maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) -sopimus

Ei ole olennaista, missä asuminen on lähtökohtaisesti vähäpäästöisempää. Ilmastoystävälliset ratkaisut pitää joka tapauksessa löytää erilaisiin yhdyskuntarakenteisiin.

Rakennusten lämmitys on seudullinen asia

- Omat energialaitokset eri kunnissa. Samoja toimenpiteitä tehdään. Riittävätkö kehitysresurssit?
- Erillislämmitys Tampereella noin 8 % päästöistä - seudun kunnissa oletettavasti enemmän. Ratkaisut eivät muutu kuntarajalla.
- Energiatehokkuus- ja neuvontatyö sekä viestintä eivät muutu kunnasta toiseen. Ekokumppanit Oy seudullinen toimija kuntalaisrajapinnassa.



Miten ratkaisut saadaan käyttöön?

TAMPERE.
FINLAND



Aurinkoenergian tuotanto



Viherkerroin ja kaupunkivihreän lisääminen



Luontopohjaiset ratkaisut ja sopeutuminen



Kiertotalouden ratkaisut



Energiakorjaukset
ja lämmitystapa-
muutokset

Täydennysrakentaminen ja
puukerrostalot



Raitiotie ja joukkoliikenteen
palvelutason parantaminen

TAMPERE.

FINLAND

KIITOS

Laura Inha

laura.inha@tampere.fi



TAMPEREEN KAUPUNKI

8.4.2020

11